

2) - DECLARACIÓ POLÍTICA INICIALMENT PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ, PER A LA CREACIÓ D'UN CONSORCI PER A LA GESTIÓ DE L'AEROPORT DE BARCELONA, AMB TEXT POSTERIORMENT CONSENSUAT PER TOTS ELS GRUPS

Aprovar una Declaració Política per un nou model de sistema aeroportuari que compatibilitzi el desenvolupament econòmic amb els drets ambientals del territori i de la població, amb text consensuat per tot els grups municipals, **que diu així en la seva part dispositiva:**

Primer.- Sol·licitar als governs de la Generalitat i de l'Estat el desplegament efectiu de les competències estatutàries en matèria d'aeroports d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut de Catalunya per tal que la Generalitat, segons els casos, assumeixi directament o participi directament en la gestió dels aeroports catalans. Aquest procés de transferència haurà de garantir un nou model de gestió dels aeroports que ha de respectar i reconèixer les potestats de l'administració local i garantir, en tot cas, el seu dret d'informació i participació efectiva en els processos de presa de decisions. Aquestes garanties s'han d'aplicar, de manera especial, als municipis afectats pel funcionament diari de les infraestructures aeroportuàries.

Segon.- Instar al Govern de la Generalitat a la creació d'una empresa pública per a la gestió dels aeroports catalans en virtut del procés de transferència de les competències en matèria aeroportuària que preveu l'Estatut i a la redacció d'un *Pla d'Infraestructures Aeronàutiques* amb una visió en xarxa de les infraestructures aèries de Catalunya que permeti una millor distribució de funcions i càrregues per al conjunt de Catalunya.

Tercer.- Demanar al Govern central i també al Govern de la Generalitat l'impuls de les mesures necessàries per evitar qualsevol tipus de discriminació cap a l'aeroport de Barcelona i el seu entorn fent compatible l'aspiració per esdevenir un centre de distribució de tràfic aeri d'abast europeu i internacional amb la necessitat de protecció del territori, de les persones i dels drets ambientals de l'entorn on s'ubica.

Quart.- Demanar al Govern Central que impulsi, abans de la finalització del primer trimestre de 2007, la creació d'un *Consorci per a la gestió de l'Aeroport de Barcelona* que li garanteixi una autonomia suficient per posicionar-se adequadament en el mercat internacional i en el territori on s'ubica. Aquest Consorci haurà de preveure els mecanismes de coordinació oportuns amb els municipis afectats per les operacions diàries de vol i reconèixer els mecanismes de control i vigilància que aquests impulsin.

Cinquè.- Instar les autoritats aeroportuàries i les administracions amb competències en la matèria a adoptar el compromís de manteniment del *sistema d'operacions per pistes segregades* com a mecanisme de control i resolució d'una part substantiva de l'impacte ambiental que genera l'aeroport. De la mateixa manera, promoure l'establiment de garanties per que aquesta configuració perduri més enllà de l'entrada en funcionament de la nova terminal de passatgers prevista per al 2008.

Sisè.- Demanar al Govern central la redacció d'un nou *Pla Director per l'Aeroport de Barcelona* on, a més de les previsions d'inversió, es determinin els mecanismes i les actuacions necessàries per gestionar i resoldre l'impacte ambiental en la població resident dels municipis afectats pel funcionament de l'aeroport.

Setè.- Comunicar l'adopció d'aquests acords al Govern central, al Congrés i al Senat, al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, als municipis de la comarca del Baix Llobregat i als mitjans de comunicació local.

El Sr. Alcalde va dir que la segona declaració política havia esta presentada inicialment pel grup municipal de CiU, però que havia estat posteriorment retirada per tal d'aconseguir el recolzament del conjunt del es forces polítiques del ple de l'Ajuntament de Gavà.

Així doncs, atorgada la paraula al Sr. Dalmau, aquest va començar la seva intervenció indicant que CiU havia presentat una declaració sobre el nou model de gestió aeroportuària per a la creació d'un consorci per a la gestió de l'aeroport de Barcelona, indicant que el seu grup havia acceptat de fer una declaració unitària pe un nou model de sistema aeroportuari, que comptabilitzés el desenvolupament econòmic amb els drets ambientals del territori i de la població. Així doncs, atès que tots els grups tenien el text de la declaració, el Sr. Dalmau va donar lectura a la part resolutiva de la declaració.

Seguidament va prendre la paraula el Sr. Manuel Maniega, en representació del PSC, el qual va manifestar que tractant-se d'una declaració referent a un tema que es podia considerar prioritari i d'especial importància com podia ser la gestió present i futura de l'aeroport de Barcelona, es va pensar des de l'equip de govern que era millor que la declaració no anés signada per un únic grup, sinó que seria preferible elaborar un text que fos acceptat per tots els grups municipals. Així doncs, el Sr. Maniega va dir que havia estat possible arribar a un acord entre tothom, fet aquest que va voler agrair als presents, i més tractant-se d'una qüestió que com havia dit, ens afectava directament, i més encara quan, tal com havia dit el Sr. Alcalde al començament d'aquesta sessió, avui era un dia especial, tota vegada que era el primer dia que es portava a terme el canvi de configuració, i per tant, era d'esperar que les molèsties que fins avui s'havien tingut de suportar, comencessin a minvar de forma considerable, recordant a aquests efectes la lluita que totes les forces polítiques amb l'ajut de les associacions veïnals havien portat a terme en defensa dels drets dels ciutadans.

En darrer terme va fer ús novament de la paraula el Sr. Dalmau, el qual va agrair públicament al Sr. Maniega la tasca feta per tal d'aconseguir una declaració unitària, si bé va puntualitzar que havia estat CiU qui havia presentat inicialment la declaració, ja que de la intervenció del Sr. Maniega més aviat semblava que havia estat el PSC qui havia tingut la iniciativa en aquesta qüestió.

Va respondre el Sr. Maniega lamentant que en el darrer moment sortís la vena partidista de determinades persones, i es possessin en primer lloc les sigles d'un partit davant d'altres qüestions.

Finalment es va sotmetre a votació la declaració, que va ser aprovada per unanimitat.